



Al igual que sucede con los puentes de diodo, los puentes Argo FET permiten cargar simultáneamente dos o más baterías desde un solo alternador (o desde un solo cargador) sin conectar las baterías entre si.

De esta forma, por ejemplo, al descargar la batería de servicio no se descarga la batería de arranque, y viceversa.

Comparados con los puentes de diodo tradicionales, los puentes FET presentan la ventaja de una pérdida de tensión prácticamente nula (la caída de tensión es inferior a 0,02 V con corrientes bajas y tiene un promedio de 0,1 V a corrientes más altas).

Al utilizar los puentes de diodo ARGO FET, no es necesario aumentar también la tensión de salida del alternador.

Sin embargo, es muy aconsejable que los cables sean cortos y de una sección adecuada.

Ejemplo:

Cuando por un cable con una sección de 50 mm² y 10 m de largo, pasa una corriente de 100 A, la caída de tensión en el cable es de 0,26 voltios.

De igual modo, una corriente de 50 A a través de un cable con una sección de 10 mm² y 5 m de largo sufrirá una caída de tensión de 0,35 voltios.

Entrada de alimentación del alternador

Algunos alternadores necesitan una tensión CC en la salida B+ para empezar a cargar. Obviamente, la CC estará presente cuando el alternador esté conectado directamente a la batería.

Sin embargo, si se inserta un puente de diodos o un separador FET, se evitará cualquier retorno de tensión/corriente de las baterías a la salida B+, y el alternador no se activará.

Los nuevos puentes de diodo ARGO FET tienen una



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

	Argofet 100-2	Argofet 100-3	Argofet 200-2	Argofet 200-3
Máxima corriente de carga	100 A	100 A	200 A	200 A
Máxima corriente del alternador	100 A	100 A	200 A	200 A
Cantidad de baterías	2	3	2	3
Tipo de conexión	Pernos M8			
Peso	1,4 kg			
Dimensiones (alto x ancho x fondo)	65 x 120 x 200 mm			

